

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум»
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

П Р И К А З

01 декабря 2025 г. № 487 - од

г. Ирбит

*Об утверждении тематики дипломных проектов
выпускников 2026 года 23.02.01. Организация
перевозок и управление на транспорте
(по видам)*

В целях организации Государственной итоговой аттестации выпускников 2026 года по специальностям в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2026 году (утверждено приказом директора ГАПОУ СО «ИМТ» № 452-од от 07 ноября 2025 г.),

на основании:

- решения цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта от 28.10.2025, протокол № 4;
- решения педагогического совета ГАПОУ СО «ИМТ» с участием председателя государственной экзаменационной комиссии от 18.11.2025 г. (протокол № 3)

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить тематику дипломных проектов для студентов выпускной группы № 319 очной формы обучения специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Приложение № 1 к приказу);
2. Заместителю директора по учебно-методической работе Прокопьеву Е.С., совместно с руководителем УГС 23.00.00. Н.В. Сидоровой для подготовки приказа «О закреплении тематики дипломных проектов и утверждении руководителей дипломных проектов» осуществить подбор кандидатур руководителей и консультантов дипломных проектов студентов выпускных групп по утвержденной тематике на период государственной итоговой аттестации 2025- 2026 учебного года.
3. Руководителю укрупненной группы специальностей Сидоровой Н.В. довести до сведения студентов выпускных групп утвержденную тематику дипломных проектов для индивидуального выбора и закрепления тем на период государственной итоговой аттестации 2025 года.
4. Заведующему информационным центром О.Г. Кайгородовой разместить настоящий приказ и утвержденную тематику ВКР (Приложение к приказу) на официальном сайте ГАПОУ СО «ИМТ».
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по учебно-методической работе Прокопьева Е.С.

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

С. А. Катцина

Проект приказа подготовлен заместителем директора по УМР Е.С. Прокопьевым
Копии приказа (1 экземпляр) с приложениями вручены заместителю директора по УМР Е.С. Прокопьеву

С приказом ознакомлены: Н.В.Сидорова О.Г.Кайгородова

Программа подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
ТЕМАТИКА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ
для выбора студентами группы № 319 очной формы обучения,
2025-2026 учебный год

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
1.	Организация перевозки продуктов питания	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	4
			План доставки, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	10
2.	Организация перевозки строительных материалов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	3
			План доставки груза на каждый пункт, т	300
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	20
3.	Организация перевозки жидких грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	2
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	10
4.	Организация работы автомобилей по перевозке навалочных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	5
			План доставки груза на каждый пункт, т	150
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	15
5.	Организация работы автомобилей по сбору грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	2
			План сбора груза на каждый пункт, т	50
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	20
6.	Организация работы автомобилей по развозу грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	3
			План груза на каждый пункт, т	150
			Техническая скорость, км/ч	25

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	рость, км/ч	
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	28
7.	Организация перевозки жидких топлив	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	2
			План доставки, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	18
8.	Организация перевозки скоропортящихся продуктов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	2
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	15
9.	Организация перевозки штучных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	3
			План доставки груза на каждый пункт, т	250
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	10
10	Организация контейнерных перевозок	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество грузопунктов	2
			План доставки груза на каждый пункт, т	100
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Количество дней вывоза груза	8
11	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Зерно
			Количество грузопунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до пункта разгрузки	50 км
			План доставки, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Количество дней вывоза груза	10
12	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Уголь, Шлак
			Количество грузопунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до пункта разгрузки/погрузки	50 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	250
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое/Обратное
			Количество дней вывоза груза	20
			13	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом
Количество грузопунктов	3			
Расстояние до пункта погрузки	5 км			
Расстояние перевозки до первого пункта разгрузки	70 км			
Расстояние перевозки до второго пункта разгрузки	40 км			
План доставки груза на каждый пункт, т	200			
Техническая скорость, км/ч	25			
Время в наряде, ч	8			
Коэффициент использования грузоподъемности	0,82			
Коэффициент технической готовности	0,82			
Направление перевозки	Прямое/Обратное			
Количество дней вывоза груза	10			
14	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на кольцевом маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Щебень
			Количество грузопунктов	4
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта разгрузки	70 км
			Расстояние перевозки до второго	50 км

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			пункта разгрузки	
			План доставки груза на каждый пункт, т	150
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	15
15	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на сборном маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Опилки
			Количество грузопунктов	4
			Расстояние до первого сборного пункта	5 км
			Расстояние перевозки до следующего сборного пункта	30 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+20 км
			План сбора груза на каждый пункт, т	60
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	20
			16	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на развозочном маршруте.
Количество грузопунктов	4			
Расстояние до первого пункта	5 км			
Расстояние перевозки до следующего пункта	20 км			
Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+10 км			
План груза на каждый пункт, т	150			
Техническая скорость, км/ч	25			
Время в наряде, ч	8			
Коэффициент ис-	0,82			

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			пользования грузоподъемности	
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	28
17	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Зерно
			Количество грузопунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до пункта разгрузки	80 км
			План доставки, т	400
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	10
18	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Уголь, Шлак
			Количество грузопунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до пункта разгрузки/погрузки	70 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	250
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое/Обратное
			Количество дней вывоза груза	20
19	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности	Вид груза	Фрукты
			Количество грузопунктов	3
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта разгрузки	80 км

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные				
		(по видам транспорта)	Расстояние перевозки до второго пункта разгрузки	30 км			
			План доставки груза на каждый пункт, т	300			
			Техническая скорость, км/ч	25			
			Время в наряде, ч	8			
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82			
			Коэффициент технической готовности	0,82			
			Направление перевозки	Прямое/Обратное			
			Количество дней вывоза груза	10			
20	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на сборном маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Опилки			
			Количество грузопунктов	4			
			Расстояние до первого сборного пункта	5 км			
			Расстояние перевозки до следующего сборного пункта	20 км			
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+30 км			
			План сбора груза на каждый пункт, т	100			
			Техническая скорость, км/ч	25			
			Время в наряде, ч	8			
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82			
			Коэффициент технической готовности	0,82			
			Направление перевозки	Прямое			
			Количество дней вывоза груза	20			
			21	Организация городского автобусного маршрута	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	10/2
						Длина перегона, м	300
Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 30$						
Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+8						
Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 12, min 1						
Пассажиропоток по часам суток в обрат-	max 11, min 2						

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			ном направлении, %/100	
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	30000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_n	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2
			22	Организация пригородного автобусного маршрута

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			информация о пассажиропотоке, ч.	
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
23	Организация междугороднего автобусного маршрута	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	2/2
			Длина перегона, м	50000
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 1, 10000$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 7, min 3
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 6, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	1000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Коэффициент внутривременной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
24	Организация работы автобусов малой вместимости на городском маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	15/2
			Длина перегона, м	200
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 2, 10$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+10
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, %/100	max 10, min 3
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, %/100	max 8, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	25000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутривременной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
25	Организация работы автобусов в городах с малой численностью населения	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	11/2
			Длина перегона, м	300
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 50$
			Изменение длины перегона в обратном	+5

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			направлении, $\pm\%$	
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, %/100	max 9, min 3
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, %/100	max 11, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент сменности	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	2000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_n	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2
26	Организация работы автобусов в городах с большой численностью населения	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	20/2
			Длина перегона, м	400
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 4, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	-5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, %/100	max 12, min 2
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, %/100	max 8, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент сме-	4,1

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			няемости	
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	35000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_n	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
27	Организация работы автобусов на городском маршруте с двумя конечным остановочным пунктом	<p>ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</p> <p>ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</p> <p>ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)</p>	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	12/2
			Длина перегона, м	350
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+15
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 11, min 1
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 9, min 3
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент смежности	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	10000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,8
			Время подготовительных заключительных операций по	0,3

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			каждому выходу автобуса, ч.	
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_n	0,95
			Коэффициент внутривременной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2